

### Allgemeine Daten

Spurweite [mm]:	1435
maximale Neigung:	1:80
kleinster Radius [m]:	180
Höchstgeschwindigkeit TWE [km/h]:	50
Streckenklasse:	C4 Achslast größer 20t => 30 km/h
Zugvorheizungsanlagen:	nicht vorhanden
Elektrifizierung:	keine



Die Lage der Bahnhöfe ist der veröffentlichten SbV zu entnehmen.

Bahnhof	Gleis	Länge [m]	Zusatzausstattung															
			Streckengleis	Servicegleis	Zugbildung	Ladestraße	Kopframpe	Hallengleis	Portalkran	Werkstattgleis*	Tankstelle	Elektant	gesperrt					
Lengerich-Hohne	1	250		x	x													
	2	250	x															
	3	256		x	x													
	4	250		x	x													
	5	250		x	x													
	7	70		x							x							
	8	100		x							x							
	9	60		x							x							
	10	60		x							x							
	11	120		x							x		x					
	12	60		x							x		x					
	13	60		x							x		x					
	17	35		x				x										
19	217		x															
Versmold	1	134	x															
	2	200		x	x	x												
	7	83		x		x												
	8	83		x		x	x											
	11	150		x													x	
Harsewinkel	1	286	x															
	2	186		x														
	3	118		x		x												
	4	118		x		x											x	
Gütersloh-Nord	1	292		x	x											x		
	1a	128		x	x													
	2	291	x															
	3	330	x															
	3a	74	x														x	
	4	211		x	x													
	5	205		x	x													
	5a	86		x	x												x	
	6	318		x	x													
	7	240		x	x	x	x											
8	135		x	x	x													
9	Schuppen		x							x		x						
10	Schuppen		x							x								
Gütersloh Ubf	1	360	x															
	2	360		x														
	3	155		x		x					x							
	4	155		x		x					x							
	5	155		x		x					x							
Varensell	1	143	x															
	2	143		x		x											x	
Verl	1	268	x															
	2	268		x													x	
Kaunitz	1	204	x															
	2	204		x		x											x	

\*) Die Werkstattgleise verfügen optional über Arbeitsgruben, Kran, Waschplatte, eine Hebebockanlage.