

# SCHLAFWAGEN

## Bauart: WLAB 7571 | AB 32s

# RDC

Zugkraft, die verbindet.

### TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 818 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 250 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 500 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 500 mm
Drehgestellbauart:	Minden M6
Leergewicht:	54 t; 58 t
Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	32 (6x 1. Klasse/26x 2. Klasse)
Abteile:	11
Klimatisierung:	Klimaanlage plus ein Kippfenster
Toiletten:	2 plus 2 Weitere in den Deluxe-Abteilen (geschlossenes System)
Waschräume:	Waschtisch im jedem Abteil, 2 Duschen in der 1. Klasse
Dienstraum:	1 inkl. Küche
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R> 79 t, R 73 t, P 56 t, G 42 t; <R>+Mg 122 t, <R> 96 t, R 90 t, P 67 t, G 60 t
Heizungsbauart:	Klimae
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung
Batterien:	24 V, 385 Ah
Baujahr(e):	2005 (vollständige Umbauten auf Basis ehemaliger T2s, 1974)

### UNSERE FLOTTE:

61 81 71 - 75 403-8

61 81 71 - 75 405-3

61 81 71 - 75 410-3

61 81 71 - 75 413-7

61 81 71 - 75 414-5

61 81 71 - 75 458-2

61 81 71 - 75 459-0

### SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die Wagen sind international nach RIC-Standard einsetzbar und mit 1000V, 1500V und 3000V Bahnstromsystemen kompatibel. Alle Abteile verfügen über eine Steckdose.

