

# SCHLAFWAGEN

## Bauart: 70-90 MU<sub>n</sub>

# RDC

Zugkraft, die verbindet.

### TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 818 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 250 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 500 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 500 mm
Drehgestellbauart:	SKF Y 32/Luftfeder
Leergewicht:	56 t; 58 t
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	Max. 28
Abteile:	8 Abteile mit 3 Betten 1 Deluxe Abteil mit zwei Doppelbetten
Klimatisierung:	Klimaanlage
Toiletten:	2 zzgl. 2 in den in den Deluxe-Abteilen, geschlossenes System
Waschräume:	Waschgelegenheit in jedem Abteil, 3 Dusch-/ Waschräume
Dienstraum:	ja
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R>+Mg 110 t, <R> 79 t, R 73 t, P 56 t, G 42 t; <R>+Mg 122 t, <R> 96 t, R 90 t, P 67 t, G 60 t
Heizungsbauart:	Klimae
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
Batterien:	24 V, 385 Ah
Baujahr(e):	1999

### UNSERE FLOTTE:

61 81 70 - 90 201-8

61 81 70 - 90 203-4

61 81 70 - 90 202-6

61 81 70 - 90 204-2

### SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die Wagen sind international nach RIC-Standard einsetzbar und mit 1000V, 1500V und 3000V Bahnstromsystemen kompatibel. Alle Abteile verfügen über Steckdosen. WLAN zusätzlich bestellbar.

Die moderne Küche verfügt über Mikrowelle, einer Kühleinrichtung für gastronomische Trolley und einer Versorgung mit Kaffee, Tee und Kakaospezialitäten.

Die RDC Asset verfügt über alle vier Fahrzeuge dieser Bauart die jemals gebaut worden sind.

