

LIEGEWAGEN

Bauart: 248.5 | Bvcnz

RDC

Zugkraft, die verbindet.

TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 825 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 050 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 500 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 500 mm
Drehgestellbauart:	Minden-Deutz 367
Leergewicht:	47 t
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	-/60
Abteile:	10 Abteile 2. Klasse; 1 Begleiterabteil
Klimatisierung:	Klimaanlage plus Schiebefenster
Toiletten:	2, geschlossenes System
Waschräume:	3
Dienstraum:	ja
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R>+Mg 109 t, <R> 77 t, R 74 t, P 57 t, G 44 t
Heizungsbauart:	Klimae
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
Batterien:	24 V, 385 Ah
Baujahr(e):	1999 bis 2000 (ab Werk); 2005 bis 2006 (ex Bvcnz 248.7)
Hersteller:	AW Halberstadt (ab Werk); AW Neumünster (ex Bvcnz 248.7)

UNSERE FLOTTE:

61 80 50 - 91 011-5	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 044-6	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 051-1	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 046-1	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 001-1	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 047-9	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 026-3	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 048-7	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 028-9	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 002-9	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 029-7	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 003-7	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 031-3	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 019-3	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 034-7	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 020-1	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 035-4	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 024-3	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 036-2	Bvcnz	248.5	61 80 50 - 91 016-4	Bvcnz	248.5
61 80 50 - 91 043-8	Bvcnz	248.5			

SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die Wagen sind international nach RIC-Standard einsetzbar und mit 1000V, 1500V und 3000V Bahnstromsystemen kompatibel. Alle Abteile verfügen über zwei Steckdosen und 4 USB-Ladestationen. WLAN zusätzlich bestellbar.

Wir bieten einen Umbau des Begleiterabteil zu einer Galley mit Mikrowelle, einer Kühleinrichtung für gastronomische Trolley und einer Versorgung mit Kaffee, Tee und Kakaospezialitäten optional an.

