

LIEGEWAGEN

Bauart: 249.1 | Bvcmbz (behindertengerecht)

RDC

Zugkraft, die verbindet.

TECHNISCHE INFORMATIONEN:

Länge über Puffer:	26 400 mm
Wagenkastenlänge:	26 100 mm
Wagenkastenbreite:	2 825 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 050 mm
Drehzapfenabstand:	19 000 mm
Achsstand:	21 500 mm
Achsstand im Drehgestell:	2 500 mm
Drehgestellbauart:	Minden-Deutz 523
Leergewicht:	45 t
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Sitzplätze 1./2. Klasse:	-/50
Abteile:	8 Abteile 2. Klasse; 1 Abteil 2. Klasse, behindertengerecht; 1 Begleiterabteil
Klimatisierung:	Klimaanlage plus Schiebefenster
Toiletten:	2, davon 1 behindertengerecht, geschlossenes System
Waschräume:	2
Dienstraum:	ja
Bremsbauart:	<R> KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ]
Bremsgewichte:	<R>+Mg 107 t, <R> 75 t, R 70 t, P 54 t, G 43 t
Heizungsbauart:	Klimae
Energieversorgung:	Zentrale Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
Batterien:	24 V, 385 Ah
Baujahr(e):	2001 bis 2002
Hersteller:	AW Halberstadt

UNSERE FLOTTE:

61 80 59 - 90 001-8	Bvcmbz	249.1	61 80 59 - 90 028-1	Bvcmbz	249.1
61 80 59 - 90 027-3	Bvcmbz	249.1	61 80 59 - 90 035-6	Bvcmbz	249.1

SONSTIGE INFORMATIONEN:

Die Wagen sind international nach RIC-Standard einsetzbar und mit 1000V, 1500V und 3000V Bahnstromsystemen kompatibel. Alle Abteile verfügen über zwei Steckdosen und 4 USB-Ladestationen. WLAN zusätzlich bestellbar.

Diese Wagen sind speziell geeignet für Personen mit reduzierter Mobilität mit einem speziellen Einstieg, Abteil und WC.

Wir bieten einen Umbau des Begleiterabteil zu einer Galley mit Mikrowelle, einer Kühleinrichtung für gastronomische Trolley und einer Versorgung mit Kaffee, Tee und Kakaospezialitäten optional an.

